

## AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



### GENERAL

MODEL	GROB G-103-TWIN II
MANUFACTURER	GROB WERKE GMBH & CO KG
REG NUMBER	EC-DPD
SERIAL NUMBER	3682-K-33
TOTAL AIRCRAFT TIME	3042:38 FH
TOTAL LANDINGS	7147
YEAR OF MANUFACTURE	1981
EXTERIOR CONDITION	5/10
INTERIOR CONDITION	4/10

## WEIGHTS & INTERIOR

LAST EMPTY WEIGHT (20/07/2010)	395 kg	INTERIOR	2 seats
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	580 kg		

## AIRFRAME STATUS

Total Hours	Annual inspection		3000 hs inspection	
Landings	Interval	Next Due	Interval	Next Due
As of	1 Year	Expired	3000 FH	57:22 FH

## INSTALLED AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
<b>Front cockpit</b>		
VHF COMUNICACIONES	AR 2008/25B	BECKER
ALTIMETER, ANEMOMETER, VARIOMETER	VARIOUS	WINTER
G-Meter	UNK	UNK
COMPASS	C-2300	AIRPATH
ELECTRICAL VARIOMETER	SB-7	ILEC
TURN INDICATOR	-	WINTER
<b>Rear cockpit</b>		
ALTIMETER, ANEMOMETER, VARIOMETER	VARIOUS	WINTER
COMPASS	C-2300	AIRPATH
ELECTRICAL VARIOMETER ind	SB-7	ILEC
TURN INDICATOR	-	WINTER

All avionics equipment are expired in accordance with SENASA's maintenance program.

## AIRCRAFT PICTURES





## AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



Front cockpit



Rear cockpit



### AIRCRAFT DOCUMENTS

 Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente Secretaría General para los Servicios de Transportes Dirección General de Aviación Civil		<b>ESPAÑA</b> <b>REGISTRO DE AERONAVES</b>		Núm. 1.854
<b>EJEMPLAR Nº 2</b>		<b>CERTIFICADO DE MATRICULA</b>		
1.- Marcas de nacionalidad y matrícula  <b>EC-DPD</b>	2.- Fabricante, marca, tipo, modelo <b>GROB FLUGZEUGBAU</b> <b>GROB G 103 TWIN II ACRO</b>	3.- Núm. serie aeronave  <b>3682-K-33</b>		
4.- Nombre del propietario <b>SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A.</b> Poseedor o arrendatario 5.- Domicilio del propietario <b>AVDª. DE LA HISPANIDAD, 12. 28042-MADRID.</b> Domicilio poseedor o arrendatario 6.- Lugar de estacionamiento habitual <b>AERODROMO DE OCAÑA (TOLEDO)</b>  Se certifica por el presente, que la aeronave arriba descrita, ha sido matriculada en este Registro de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de Diciembre de 1944, con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y el Reglamento del Registro de Aeronaves del Estado Español (Decretos 416/1969 de 13 de Marzo y 387/1972 de 10 de Febrero).  Madrid, 12 de Mayo de 1995 EL JEFE DEL REGISTRO,  <b>Concepción Pereira y Pena</b> 				
Observaciones:				



### CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

<b>ESPAÑA / SPAIN</b> Estado Miembro de la Unión Europea <i>A Member State of the European Union</i>		Ejemplar nº: 1 Issue Nr.:
<b>AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</b> <b>AIR SAFETY STATE AGENCY</b>		Nº (Nr.): 2254
1. Nacionalidad y marcas de matrícula: <i>Nationality and registration marks</i> EC-DPD	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> GROB WERKE GMBH G-103-TWIN II	3. Número de serie de la aeronave: <i>Aircraft serial number</i> 3682-K-33
4. Categorías / Categories: Veleros o Motoveleros - Sailplane or Powered Sailplane Categoría Semi-acrobática y/o Acrobática - Utility and / or Aerobatic Category		
5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. <i>(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).</i>		
Fecha de expedición: 16 de agosto de 2011 <i>Date of issue</i>	Firma/ Signature: Marcelino Pazos Lameiro 	POR LA AGENCIA ESTATAL / ON BEHALF OF THE STATE AGENCY EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES P.D.F. (Resolución del D.S.A. de 27 de octubre de 2008) El Director de la Oficina de Seguridad en Vuelo nº 6
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matrícula. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry.</i> <b>El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado</b> <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.</i>		

Formulario EASA 25

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD000081E0EE6A0 Permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on): <http://www.seguridadaerea.es> (Oficina virtual) - Comprobación documental (Online Office) - comprobación documental)



### Airworthiness Review Certificate (ARC)

Expired



REINO DE ESPAÑA / KINGDOM OF SPAIN

Miembro de la Unión Europea / A member of the European Union

#### CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD

#### AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

REFERENCIA ARC / ARC REFERENCE: ES.ARC-DPD-001

De conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo actualmente en vigor, la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) certifica que la siguiente aeronave:  
Pursuant to Regulation (EC) Nº 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the AESA hereby certifies that the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: GROB WERKE GMBH

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: G-103-TWIN II

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-DPD

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: 3682-K-33

se considera aeronavegable en el momento de la revisión.  
is considered to be airworthy at the time of the review.

Fecha de expedición / Date of issue: 15/07/2011

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry: 14/07/2012

Basilio Carabias Carabias

Nº de autorización / Authorisation Nº: N/A

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD00067D83901F1



Primera prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue: 13/07/2012

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry: 14/07/2013

Luis Moreno Santana

Nº de autorización / Authorization Nº: ES.MG.121.RA.002

Referencia de aprobación / Approval reference: ES.MG.121

Nombre de la empresa / Company name:  
SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA  
SEGURIDAD AERONÁUTICA, S.A.

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD0000C6BB54FD9



Segunda prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue: 15/07/2013

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry: 14/07/2014

Luis Moreno Santana

Nº de autorización / Authorization Nº: ES.MG.121.RA.002

Referencia de aprobación / Approval reference:

Nombre de la empresa / Company name:  
SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA  
SEGURIDAD AERONÁUTICA, S.A.

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD00012370A46D0



ARC SIPA

Identificador electrónico (Document ID): P ermite la conservación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on):  
<http://www.seguridadaerea.es> (Online Office > comprobación documental)

ARC/F/15a: Formulario EASA 15a  
Edición 3.

## AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



### GENERAL

MODEL	ASK21
MANUFACTURER	Alexander Schleicher
REG NUMBER	EC-DUU
SERIAL NUMBER	21-346
TOTAL AIRCRAFT TIME	8050:05 FH
TOTAL LANDINGS	19573
YEAR OF MANUFACTURE	1986
EXTERIOR CONDITION	8/10
INTERIOR CONDITION	7/10





MINISTERIO  
DE FOMENTO

AGENCIA ESTATAL DE  
SEGURIDAD AÉREA

### LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm 1357/82-3

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-DPD	GROB FLUGZEUBAUER	G-103 « TWIN II ACRO »	3682-K32

EQUIPO	a MARCA Y MODELO	b POTENCIA (WATIOS)	c TIPO DE EMISION	d BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
COM VHF	BECKER AR2003/25B	3,5	A3E	118,00-135,75 Mhz

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES  
P.D.F. (Resolución del DSA de 20 de octubre de 2009)  
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO nº 6...



-Marcelino Bazo, Jefe de Oficina

Impreso 1113 revisión 1